

Manual de utilizare detector radar RedLine

Modelul Escort RedLine este cel mai avansat detector radar, laser si SWS creat de Escort.

Modelul Escort RedLine include avertizare radar pe benzile X, K, banda Ka extinsa, avertizare SWS, detectie laser fata si spate, antena duala, procesare digitala a semnalului – DSP, pentru distanta maxima de detectie, reducerea alarmelor false, tehnologiile Escort Mute si AutoMute, alerte vizuale si auditive si intreaga performanta a unui detector radar Escort.

In plus, Escort RedLine introduce urmatoarele caracteristici revolutionare:

- Antena duala cu receiver “varactor tuned” care ofera cea mai buna protectie impotriva tuturor capcanelor radar.
- Tehnologia exclusiva TotalShield cea mai recenta in nedectabilitate.
- Alert Lamp - programabila pentru indicatii vizuale suplimentare.
- Avertizare noua pentru tensiune mare sau mica care – apare ori de cate ori tensiunea scade sub 10.5 V sau creste peste 16.5 V.
- Preferinte usor de utilizat – puteti personaliza pana al 8 caracteristici.
- Caracteristica exclusiva AutoMode cu inteligenta care reduce alarmele false nedorite, plus modul Highway si Auto NoX.
- Afisaj-text ultra-luminos care face ca informatia sa fie usor de citit din orice unghi.
- Caracteristica SpecDisplay care afiseaza frecventa radar a oricarui semnal radar.
- Noi benzi programabile (on/ off).
- Detecteaza si decodeaza pana la 64 de alarme SWS.
- Include cablu SmartCord cu buton pentru activarea modului silentios.

Daca ati mai folosit un detector radar pana acum, o consultare a Ghidului rapid si a informatiilor despre Programare va vor explica in detaliu noile caracteristici.

Daca acesta este primul dvs. detector, va rugam sa cititi acest manual in detaliu pentru a cunoaste cele mai multe dintre caracteristicile de performanta si inovative ale modelului RedLine.

Va rugam sa conduceti cu grija.

GHID RAPID Escort RedLine

Exista 8 optiuni selectabile care va ajuta sa personalizati detectorul Escort RedLine dupa propriile preferinte. Butoanele VOLUME/MUTE si SENS sunt folosite pentru a intra in modul de Programare, REVIEW pentru a vedea setarile curente, si apoi CHANGE pentru schimbarea setarii. Abrevierile PGM, RVW si CHG se afla langa butoane.

Cum sa folositi Preferences

1 Pentru a intra in modulul de programare, apasati si tineti apasate butoanele VOLUME/MUTE si SENS pentru 2 secunde . (Unitatea emite 2 beep-uri, apoi se va afisa “Prefs”).

2 Apoi apasati butonul RVW pentru a vedea setarile curente. (Puteti sa apasati butonul pentru a trece de la o setare la alta sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).

3. Apasati butonul CHG pentru a schimba o setare. (Puteti sa apasati butonul pentru a trece de la un item la altul sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).

4. Pentru a iesi din modul programare asteptati 8 secunde fara a apasa niciun buton. (Detectorul va afisa Complete si se intoarce in modul de operare normal.)

Un exemplu de programare

Dezactivarea caracteristicii AutoMute a detectorului Escort RedLine.

1. Intrati in modulul de Programare apasand butoanele VOLUME/MUTE si SENS pentru 2 secunde. Detectorul radar Escort RedLine va afisa Prefs si emite 2 beep-uri.
2. Apasati si tineti apasat butonul RVW. Escort RedLine va naviga in categorii incepand cu indicatorul Power-on - indicator de functionare (Pilot), luminozitate (Brt), Alert Lamp (Alamp), secventa Power-on (PwrOn), idicatorul de nivel al semnalului (Meter), si apoi AutoMute (aMute).
3. Eliberati butonul RVW atunci cand Escort RedLine afiseaza aMute. Intrucat din fabrica detectorul este setat cu modul Auto Mute ON, detectorul va afisa aMute ON. (Daca din greseala nu eliberati butonul RVW la timp, si RedLine trece la urmatoarea categorie, apasati si tineti apasat butonul RVW din nou, si dupa ce RedLine navigheaza printre toate categoriile, va fi listata din nou caracteristica)
4. Apasati butonul CHG pentru a schimba aMute ON cu aMuteOFF – dezactiveaza functia AutoMute.
5. Pentru a incheia programarea asteptati 8 secunde fara a apasa vreun buton. Se va afisa “Complete” si apoi se intoarce in modul de operare normal.

Setari din fabrica

Pentru a reveni la setarile din fabrica, apasati si tineti apasate butoanele VOLUME/MUTE si SENS in timp ce porniti detectorul. RedLine va afisa mesajul Reset insotit de o alerta auditiva care confirma setarea.

Ghid de folosire

Pentru a incepe sa folositi detectorul Escort RedLine, urmati pasii urmatoari:

1. Conectati capatul mai mic al cablului de alimentare la detectorul radar, iar celalalt capat al cablului la bricheta automobilului dvs.
2. Montati detectorul radar RedLine pe parbriz folosind suportul pentru montare pe parbriz.
3. Apasati butonul PWR localizat in partea stanga a panoului de control pentru a porni detectorul RedLine.
4. Apasati butonul Volume/ Mute pentru a regla nivelul volumului alertelor.

Va rugam sa cititi manualul pentru a intelege operatiile si caracteristicile noului model RedLine.



Orificiu pentru montare rapida

Introduceti dispozitivul pentru montare pe parbriz in acest orificiu.

Buton pentru montare rapida

Apasati butonul, si fixati dispozitivul pentru montare pe parbriz in una din cele 4 pozitii in care se blocheaza.

Pornire

Apasati butonul PWR pentru a porni detectorul RedLine.

Volum

Apasati si tineti apasat butonul VOLUME/MUTE pentru a regla nivelul volumului alertelor.

AutoMute

Tehnologia RedLine AutoMute reduce automat nivelul volumului alertei dupa o perioada scurta de timp. Daca doriti, caracteristica AutoMute se poate dezactiva.

Afisaj Alfanumeric

Afisajul va arata Highway, Auto, sau Auto NoX ca indicator de functionare. Daca doriti, puteti alege un alt indicator de functionare.

In timpul unei alerte, se va afisa banda radar si o bara grafica ce indica puterea semnalului.

Observatie: In modul Intunecat (Dark) nu se va afisa nimic in timpul unei alerte.

Antena radar si obiectiv laser

Panaoul din spate al detectorului RedLine trebuie sa aiba o buna vizibilitate a strazii. Pentru o mai buna performanta, nu montati RedLine in fata suprafetelor acoperite sau zonelor colorate.

Port laser spate

Primește semnalele laser din spatele automobilului.

Orificiu Jack pentru cablu

Pentru conectare cablu de alimentare.

Orificiu Jack pentru casti

Accepta casti standard 3.5mm MONO .

Buton VOLUME/MUTE

Apasati scurt butonul (aflat langa afisaj) pentru a reduce volumul unei alerte specifice.(La urmatoarea capcana veti fi alertat audio).

Buton SENS

Schimba intre Highway, Auto si Auto NoX. In general, se recomanda modul Highway.

Alert Lamp

Indica alerta laser sau radar.

Preferences

RedLine este pregatit de drum. Tot ce trebuie sa faceti este sa il porniti. De asemenea, este foarte usor sa schimbati cele 8 setari ale acestuia dupa preferinta.

Instalare**Conectare la sursa**

Pentru a porni modelul RedLine conectati capatul mai mic al cablului de alimentare la detector (conexiune tip telefon), orificiul din dreapta, si conectati celalalt capat al cablului la bricheta automobilului.

Detectorul RedLine functioneaza la tensiunea de 12 V, CC cu legatura la masa. Cablul de conectare are dimensiunea standard si functioneaza in majoritatea automobilelor.

De asemenea, bricheta trebuie curatata inainte de utilizare.

Observatie: In functie de automobil tensiunea curentului la bricheta poate fi pornita continuu sau poate fi pornita si oprita cu ajutorul unui switch.

Cabluri de alimentare optionale

Consultati sectiunea accesorii pentru detalii despre Direct Wire SmartPlug pe site-ul www.escortradar.ro

Locatii pentru montare

Atentie: Escort nu poate anticipa toate modurile in care poate fi montat RedLine. Este foarte important sa montati detectorul astfel incat sa nu reprezinte un pericol in cazul unui accident.

Unde se monteaza RedLine

Pentru performanta optima, va recomandam urmatoarele:



- Folosind suportul pentru montarea pe parbriz, fixati detectorul RedLine la cativa cm de bord la o inaltime corespunzatoare care sa ii ofere o raza vizuala clara a strazii din fata si din spate.

suprafetele colorate, alte obiecte solide sau suprafete ce pot bloca antena radar sau obiectivul laser.



- Montati RedLine departe de

Montare pe parbriz

Suportul pentru montare rapida pe parbriz ajuta la montarea corespunzatoare a detectorului radar.

1. Eliberati butonul de ajustare aflat in partea de sus a detectorului (langa cuvantul Escort) si fixati suportul de prindere QuickMount Bracket in slot pana cand detectorul este fixat in cea mai buna pozitie pentru o vedere mai buna (sunt patru setari disponibile). Pentru parbrizele orizontale sau inclinate, suportul de prindere QuickMount Bracket poate fi curbat.



Pentru a va asigura ca ventuzele sunt prinse bine de parbriz, asigurati-va ca atat parbrizul cat si ventuzele sunt curate.

2. Pentru a regla detectorul RedLine pe parbriz folositi butonul QuickMount aflat in partea de sus, si fixati detectorul pentru a obtine nivelul orizontal al acestuia.

Pont

Puteti lasa suportul pentru montare pe parbriz la locul lui, si sa indepartati doar detectorul RedLine. Inca o data, aveti grija sa positionati suportul astfel incat sa nu prezinte pericol in cazul unui accident.

Avertisment!

Cateva automobile (inclusiv cateva Porsche) au parbrize cu o acoperire fina anti - deteriorare pe intreaga suprafata. Folosirea ventuzelor va afecta aceasta folie.

Consultati vanzatorul automobilului sau manualul utilizatorului pentru a vedea daca aveti acest gen de acoperire.

Pornire

Pentru a porni sau opri detectorul radar RedLine apasati butonul PWR aflat pe panoul de control. Atunci cand porniti detectorul Escort RedLine acesta emite un ton scurt pentru a confirma faptul ca functioneaza. Daca doriti, puteti programa RedLine pentru o secventa de pornire mai lunga. Consultati sectiunea de Preferinte pentru mai multe detalii.

Volum

Apasati si tineti apasat butonul VOLUME/MUTE de pe detector sau de pe cablul SmartCord pentru a ajusta nivelul volumului detectorului Escort RedLine. Nivelul audio va urca si va cobori acompaniat de o bara grafica de pe afisaj. Atunci cand ati gasit nivelul dorit, eliberati butonul.

Indicator de functionare

Dupa ce secventa de alerte este completa, afisajul alfanumeric va arata Highway, Auto sau Auto NoX pentru a indica modul de sensibilitate selectat. Daca doriti puteti selecta indicatorii de functionare alternativi. Consultati sectiunea de Preferences pentru detalii.

Alerte vocale

RedLine emite avertizari vocale digitale ale benzilor radar si laser detectate. Daca detectia SWS este activata, se vor emite mesaje vocale. Consultati sectiunea de Preferences pentru detalii.

AutoMute

Detectorul radar RedLine are optiunea AutoMute. Dupa aparitia alertei radar la nivelul volumului selectat, caracteristica AutoMute va reduce volumul alertei la un nivel mai jos. Aceasta va mentine informat fara discomfortul produs de o alerta continua la un volum ridicat.

Daca doriti, puteti dezactiva AutoMute. Consultati sectiunea de Preferences pentru mai multe detalii.

Butonul mod silentios

Butonul VOLUME/MUTE aflat in centrul panoului de control al detectorului RedLine va permite sa dezactivati sunetul produs de o alerta in cazul detectiei radar.

Pentru a dezactiva sunetul produs de un semnal apasati scurt butonul VOLUME/MUTE. Dupa ce capcana radar a trecut, modul silentios se reseteaza automat si la urmatoarea capcana veti fi alertat audio din nou la nivelul volumului selectat de dvs.

Buton sensibilitate

Butonul SENS selecteaza modul sensibilitatii. Recomandam modul Highway pentru cea mai buna performanta. Modul Auto ofera avertizare la nivel inalt cu minim de alarme false. In acest mod, computerul intern analizeaza continuu toate semnalele primite si le filtreaza inteligent.

De asemenea, puteti selecta modul Auto NoX. Cand va aflati in zone urbane cu alerte enervante pe banda X si alarme false ale usilor automate. Modul Auto NoX poate fi folosit pentru a dezactiva banda X si pentru a elimina complet aceste alarme false.. Sensibilitatea ridicata este mentinuta pe toate celelalte benzi.

Pentru detalii consultati sectiunea de Preferences.

Luminozitatea

Afisajul detectorului Redline este controlat de o celula fotoelectrica aflata in spatele lentilei pentru afisaj.

Aceasta celula fotoelectrica regleaza automat afisajul in functie de lumina din interiorul masinii. Daca doriti, puteti selecta un nivel fix de luminozitate, inclusiv modul intunecat.

Consultati sectiunea de Preferences pentru mai multe detalii.

Modul Intunecat (Dark)

Cand selectati modul Dark, RedLine nu va afisa alerte vizuale si Alert Lamp nu va clipi atunci cand va detecta un semnal. Doar alertele auditive va vor anunta daca un semnal a fost detectat.

Alerte Auditive

Pentru semnalele radar:

RedLine foloseste un sunet Geiger-counter-like pentru a indica puterea semnalului si tipul semnalului radar ce a fost detectat.

Cand intalneste un radar o alerta auditiva distincta va va anunta si va deveni mai rapida cu cat semnalul e mai puternic. Aceasta va ajuta sa apreciati distanta pana la sursa semnalului fara sa va indepartati privirea de la drum.

Fiecare banda are un ton distinct pentru identificare

banda X = beep

banda K = brap

banda Ka = double-brap

POP = full double brap

Pentru semnale laser:

Atunci cand semnalele laser anunta o capcana nu conteaza cat de slaba, RedLine va alerteaza pentru semnal puternic laser.

Pentru semnale POP:

Atunci cand semnalele POP anunta o capcana nu conteaza cat de slaba, RedLine va alerteaza pentru semnal puternic POP.

Pentru SWS:

RedLine va alerteaza pentru aceste semnale cu un ton dublu-beep si un mesaj text corespunzator. O lista completa a mesajelor o gasiti in manual.

Conectare la sursa

RedLine foloseste o conexiune tip telefon. Acest conector este compatibil doar cu cablul SmartCord inclus sau cu cablul optional Direct-wire sau cu cablul de alimentare standard.

Indicator al intensitatii semnalului

Afisajul alphanumeric este format din 280 LED-uri, pentru a oferi o afisare ultra luminoasa a puterii semnalelor si a mesajelor text.

Bara grafica pentru indicarea puterii semnalului afiseaza informatii pentru un singur semnal radar. Daca sunt mai multe semnale, computerul intern le analizeaza si o afiseaza pe cea mai importanta. Atunci cand RedLine detecteaza radar, se afiseaza banda (X, K sau Ka) si se indica puterea semnalului in bara grafica. Atunci cand RedLine detecteaza laser se afiseaza "Laser". Atunci cand RedLine detecteaza un semnal POP se afiseaza "POP".

Observatie: Daca se foloseste RedLine in modul intunecat (Dark), afisajul nu se va lumina atunci cand este detectat un semnal, doar alerta auditiva se va auzi si alerta luminoasa a cablului SmartCord.

ExpertMeter

Optiunea ExpertMeter este un afisaj avansat pentru utilizatorii de detector cu experienta. Va rugam sa folositi detectorul cateva saptamani pentru a va familiariza cu caracteristicile acestuia inainte de a folosi ExpertMeter.

Pentru a folosi ExpertMeter in locul barei grafice de inficare a semnalului, trebuie sa selectati ExpertMeter in modulul de programare a detectorului radar RedLine. (pentru detalii consultati Preferences).

ExpertMeter capteaza simultan pana la 8 semnalele radar. Afiseaza detalii complete pentru pana la 2 semnale pe banda Ka, 2 semnale pe banda K, 4 semnale pe banda X. ExpertMeter te ajuta sa observi orice schimbare in mediul in care conduci, de exemplu, o unitate radar intr-o zona in care de obicei sunt prezente alte semnale.

ExpertMeter este un analizator al spectrelor in miniatura. Arata pentru fiecare semnal banda si puterea semnalului.

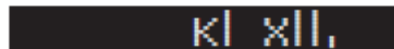


Acesta este afisajul ExpertMeter atunci cand Passport detecteaza doua semnale puternice pe banda Ka, doua semnale puternice pe banda K si 4 semnale puternice pe banda X.

Asa cum vedeti sunt linii verticale dupa fiecare banda afisata. Fiecare linie indica un semnal detectat. Inaltimea fiecarei linii indica puterea relativa a semnalului.

Obsevatie: Atunci cand folositi ExpertMeter, semnalul scurt afisat in secventa de pornire atunci cand porniti detectorul va fi in ExpertMeter: un X cu o singura linie verticala.

Mai multe exemple va vor ajuta sa intelegeti mai bine cum functioneaza ExpertMeter:



Acesta este afisajul ExpertMeter atunci cand detecteaza un semnal puternic pe banda K, trei semnale pe banda X, doua puternice si unul slab.



Acesta este afisajul ExpertMeter atunci cand detecteaza un semnal puternic pe banda Ka, trei semnale slabe pe banda X.



Pentru semnalele foarte slabe nu se afiseaza o linie verticala completa. Acest afisaj indica un semnal foarte slab pe banda X.

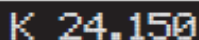
Detalii ExpertMeter

Benzile reprezentate raman afisate cateva secunde dupa ce semnalul a trecut. Astfel, puteti vedea ce a detectat, chiar si pentru semnalele scurte.

Cu toate astea, liniile verticale reprezentand semnalele individuale se schimba continuu (chiar si de mai multe ori pe secunda) pentru ca sa puteti vedea toate semnalele radar prezente.

SpecDisplay

Noua caracteristica SpecDisplay este de asemenea pentru utilizatorii de detector cu experienta. Cu acest mod activat, Passport va afisa frecventa numerica a semnalului radar primit.



SpecDisplay afiseaza un semnal pe banda K la 24.150 GHz.

Observatie: Chiar si utilizatorii de detector cu experienta vor avea nevoie de timp pentru a se obișnui cu acest nou nivel de informare despre semnalele detectate.

Cum sa folositi Preferences

Exista 8 optiuni selectabile care va ajuta sa va personalizati detectorul RedLine dupa propriile preferinte. Butoanele VOLUME/MUTE si SENS sunt de asemenea folosite pentru a intra in modul de programare, REVIEW pentru a vedea setarile curente, si apoi CHANGE pentru schimbarea setarii. Etichetele PGM, RVW si CHG se afla langa butoane.

1 Pentru a intra in modulul de programare, apasati si tineti apasate butoanele VOLUME/MUTE si SENS pentru 2 secunde . (Unitatea emite 2 beep-uri, apoi se va afisa “Prefs”).

2 Apoi apasati butonul RVW pentru a vedea setarile curente. (Puteti sa apasati butonul pentru a trece de la o setare la alta sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).

3. Apasati butonul CHG pentru a schimba o setare. (Puteti sa apasati butonul pentru a trece de la un item la altul sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).

4. Pentru a iesi din modul programare asteptati 8 secunde fara a apasa niciun buton sau apasati butonul PWR. (Detectorul va afisa Complete si se intoarce in modul de operare normal).

Un exemplu de programare

Dezactivarea caracteristicii AutoMute a detectorului Escort RedLine.

1. Intrati in modulul de Programare apasand butoanele VOLUME/MUTE si SENS pentru 2 secunde. Detectorul radar Escort RedLine va afisa Prefs si emite 2 beep-uri.

2. Apasati si tineti apasat butonul RVW. Escort RedLine va naviga in categorii incepand cu indicatorul Power-on - indicator de functionare (Pilot), luminozitate (Brt), Alert Lamp (Alamp), secventa Power-on (PwrOn), idicatorul de nivel al semnalului (Meter), si apoi AutoMute (aMute).

3. Eliberati butonul RVW atunci cand Escort RedLine afiseaza AutoMute. Daca modul este activat detectorul radar va afisa aMuteON. (Daca din greseala nu eliberati butonul RVW la timp, si RedLine trece la urmatoarea categorie, apasati si tineti apasat butonul RVW din nou, si dupa ce Passport navigheaza printre toate categoriile, va fi listata din nou caracteristica)

4. Apasati butonul CHG pentru a schimba aMute ON cu aMuteOFF – dezactiveaza functia AutoMute.

5. Pentru a incheia programarea asteptati 8 secunde fara a apasa vreun buton. Se va afisa Complete si apoi se intoarce in modul de operare normal.

Setari din fabrica

Pentru a reveni la setarile din fabrica, apasati si tineti apasate butoanele VOLUME/MUTE si SENS in timp ce porniti detectorul. RedLine va afisa mesajul Reset insotit de o alerta auditiva ce confirma setarea.

Apasati butonul RVW pentru a naviga de la o categorie la alta.

Apasati butonul CHG pentru a schimba setarea dintr-o categorie.

PILOT LIGHT (indicator de functionare)

Pilot HWY – Cuvant intreg, ex. Highway sau Auto sau Auto NoX

Pilot H – Litera H sau A sau C

Pilot H.> – Litera, cu punctul pentru scanare

Pilot V – Tensiunea automobil

BRIGHTNESS (luminozitate)

BrT Auto – automat

BrT MIN – luminozitate Minimum

BrT MED – luminozitate Medium

BrT MAX – luminozitate Maximum

BrT DARK – mod intunecat

ALERT LAMP (avertizare vizuala)

Alamp ON – avertizare vizuala activata

Alamp OFF – avertizare vizuala dezactivata

POWER-ON SEQUENCE (secventa de pornire)

PwrOn FST – secventa de pornire rapida

PwrOn STD – secventa de pornire standard

SIGNAL STRENGTH METER (indicator pentru lungimea semnalelor)

Meter STD – masurare a semnalului standard

Meter EXP – ExpertMeter

Meter SPC – SpecDisplay

AUTOMUTE (mod silentios automat)

aMute ON – mod silentios automat activat

aMute OFF – mod silentios automat dezactivat

VOICE (alerte vocale)

Voice ON – alerte vocale activate

Voice OFF – alerte vocale dezactivate

BANDS (benzi)

Bands STD – setari din fabrica (implicit)

Bands MOD – setari din fabrica modificate

Activati(ON) sau dezactivati(OFF) o banda apasand butonul SENS:

Banda X Implicit ON

Banda K Implicit ON

Banda Ka Implicit ON

POP Implicit OFF

SWS Implicit OFF

LSR Implicit ON

TSR Implicit OFF

Pilot Light (indicator de functionare)

Observatie: atunci cand folositi modul intunecat (Dark) afisajul va arata ESCORT, REDLINE.

Pilot HWY (descriere completa)

Cu aceasta setare, RedLine va afisa “Highway”, “Auto,” sau “Auto NoX” ca indicator de functionare. (setare din fabrica)

Pilot H (litera)

Cu aceasta setare, RedLine va afisa “H” pentru Highway, “A” pentru Auto, si “ANX” pentru Auto NoX.

Pilot H.> (litera si punct pentru scanare)

Cu aceasta setare, RedLine va afisa “H” pentru Highway, “A” pentru Auto, si “ANX” pentru Auto NoX. De asemenea, pe afisaj apare un punct care se deplaseaza.

Pilot V (tensiunea de alimentare)

Cu aceasta setare, RedLine va afisa “H” pentru Highway, “A” pentru Auto, si “ANX” pentru Auto NoX si tensiunea de alimentare.

Observatie: Daca tensiunea scade sub 10,5V veti fi attentionat pentru tensiune scazuta, iara daca tensiunea e mai mare de 16,5V veti fi avertizat. Acesta caracteristica este intotdeauna activa, indiferent de indicatorul ales.

Luminozitate

BrT AUTO (Setare din fabrica)

Cu aceasta setare, luminozitatea afisajului este controlata automat de catre un senzor care masoara lumina din automobil. Lumina puternica a soarelui va creste nivelul luminozitatii in timp ce noaptea nivelul luminozitatii afisajului va scadea.

BrT MIN (Minimum)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate cel mai slab. Aceasta setare este memorata automat de RedLine chiar si dupa deconectarea de la sursa de alimentare.

BrT MED (Medium)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate mediu. Aceasta setare este memorata automat de RedLine chiar si dupa deconectarea de la sursa de alimentare.

BrT MAX (Maxim)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate cel mai puternic. Aceasta setare este memorata automat de RedLine chiar si dupa deconectarea de la sursa de alimentare.

BrT DARK (Intunecat)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, acesta va fi in modul intunecat. SmartCord va va indica faptul ca detectorul RedLine functioneaza. Aceasta setare este memorata automat de RedLine chiar si dupa deconectarea de la sursa de alimentare.

Alamp

Alamp ON

Cu aceasta setare, indicatorul vizual Alert Lamp va clipi in timpul unei avertizari.

Alamp OFF

Cu aceasta setare, indicatorul vizual Alert Lamp nu va clipi in timpul unei avertizari.

Secventa de pornire

PwrOnFST (Secventa de pornire Rapida)

Cu aceasta setare, detectorul nu va emite un ton pentru banda X daca toate benzile sunt activate. Daca una dintre benzi a fost dezactivata se va auzi un dublu ton pentru banda X si un mesaj corespunzator (ex. “X OFF”) iti va indica daca una sau mai multe benzi au fost dezactivate.

PwrOnSTD (Secventa de pornire lunga)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porneste se va afisa “ESCORT”, “REDLINE” “LASER”, “Ka-band,” “K-band,” “X-band,” urmat de o alerta scurta pentru banda X (setare din fabrica). Daca una dintre benzi a fost dezactivata se va auzi un dublu ton pentru banda X si un mesaj corespunzator (ex. “X OFF”) iti va indica daca una sau mai multe benzi au fost dezactivate.

Indicator al puterii semnalului

MeterSTD (masurare standard)

Cu aceasta setare, se va afisa banda semnalului primit, si o bara grafica va afisa puterea relativa a semnalului. (setare din fabrica)

MeterEXP (masurare expert)

Cu aceasta setare, capteaza simultan mai multe semnale radar.

Observatie: Caracteristica ExpertMeter este explicata in detaliu in manual.

MeterSPC (SpecDisplay)

Cu aceasta setare, se afiseaza frecventa numerica a semnalului primit.

Observatie: Caracteristica SpecDisplay este explicata in detaliu in manual.

AutoMute

aMute On (AutoMute activat)

Cu aceasta setare, detectorul RedLine va va alerta initial la nivelul de volum setat si dupa cateva secunde, RedLine va reduce automat nivelul volumului, pentru a va mentine informat, nu enervat. (setare din fabrica).

aMuteOff (AutoMute dezactivat)

Cu aceasta setare, detectorul RedLine va va alerta la nivelul volumului setat pe toata durata capcanei radar.

Alerte audio

VoiceON (alerte vocale active)

Cu aceasta setare, toate capcanele radar, capcanele laser si mesajele SWS vor fi anuntate utilizand alerte vocale digitale.

VoiceOFF (alerte vocale dezactivate)

Cu aceasta setare, doar tonurile audio se vor auzi atunci cand este detectat un radar, laser sau mesaj SWS.

Benzi

BandsDFT

Cu aceasta setare sunt monitorizate toate frecventele radar si laser. Este setarea din fabrica si este recomandat sa folositi detectorul cu aceasta setare.

BandsMOD

Cu aceasta setare, RedLine va emite alerta auditiva cu un mesaj text corespunzator indicand banda modificata (ex. "SWS ON"). Aceasta alarma este afisata in timpul secventei de pornire (standard sau rapida).

Caracteristici si specificatii

Benzi de operare

- banda X 10.525 GHz \pm 25 MHz
- banda K 24.150 GHz \pm 100 MHz
- banda Ka 34.700 GHz \pm 1300 MHz
- Laser 904nm, 33 MHz bandwidth

Detectie radar:

- Twin Antenna
- Superheterodyne, VTO
- Scanning Frequency Discriminator
- Digital Signal Processing (DSP) – procesare digitala a semnalului

Detectie laser:

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Tip afisaj:

- 280 LED Alphanumeric
- Bar Graph, ExpertMeter sau SpecDisplay
- 4 niveluri de control al luminozitatii, plus mod intunecat (Dark);

Alimentare:

- 12 V, CC, alimentare la masa
- include ablu de alimentare SmartCord

Caracteristici programabile:

- Indicator de functionare – Power ON
- Luminozitate - Brightness
- Alert Lamp (alerta vizuala)
- Secventa de pornire – Power-on Sequence
- Signal Strength Meter – indicator al semnalului detectat
- AutoMute
- Alerte vocale
- Benzi radar/laser

Control sensibilitate:

- Highway, Auto si Auto NoX
- Auto Calibration Circuitry
Tehnologia TotalShield™

Dimensiuni (Inches)

- 1.25 H x 2.75 W x 4.75 L

RedLine foloseste urmatoarele tehnologii patentate de catre Escort Inc in Statelor Unite.:

U.S. Patents

7,098,844 6,836,238 6,779,765 6,693,578 6,670,905 6,614,385 6,587,068 6,400,305 6,249,218 6,127,962
6,069,580 5,668,554 5,600,132 5,587,916 5,559,508 5,446,923 5,402,087 5,365,055 5,347,120 5,305,007
5,206,500 5,164,729 5,134,406 5,111,207 5,079,553 5,049,885 5,049,884 4,961,074 4,954,828 4,952,937
4,952,936 4,939,521 4,896,855 4,887,753 4,862,175 4,750,215 4,686,499 4,631,542 4,630,054 4,625,210
4,613,989 4,604,529 4,583,057 4,581,769 4,571,593 4,313,216 D314,178 D313,365 D310,167 D308,837
D296,771 D288,418 D253,752

RedLine foloseste, de asemenea, urmatoarele tehnologii patentate de catre Escort Inc. in Canada:

2,337,077 2,330,964 1,295,715 1,295,714 1,187,602 1,187,586

RedLine foloseste urmatoarele tehnologii patentate de catre Escort Inc. in Euopa:

1,145,030 1,090,456

Alte tehnologii aditionale pot fi listate in interiorul produsului.

Interpretarea alertelor

Chiar daca detectorul radar RedLine are un sistem de avertizare cuprinzator si un manual cat se poate de complet, doar experienta va va invata ce sa asteptati de la un RedLine si cum sa interpretati ce va spune. Tipul specific al radarului folosit, tipul transmisiei (continua sau instant-on) si locul in care se afla radarul influenteaza alertele pe care le primiti.

Exemplele urmatoare reprezinta o introducere in intelegerea sistemului de alarme radar, laser si pentru siguranta ale detectorului radar RedLine.

Alerta: Detectorul RedLine incepe sa sune incet, apoi rata alertelor creste. Alerta este corelata cu indicatorul puterii semnalului.

Explicatie: Va apropiati de un radar ce emite continuu, aflat in sensul dvs. de mers.

Alerta: Detectorul RedLine emite alerte scurte pentru cateva secunde apoi se opreste doar pentru a alerta si a se opri din nou.

Explicatie: Un radar instant-on este folosit in apropiere, in afara ariei de vizibilitate.

Alerta: Detectorul RedLine emite un sunet, un ton continuu, pentru banda receptata. Toate segmentele indicatorului Signal Strength Meter sunt luminate.

Explicatie: O sursa radar instant-on este in imediata vecinatate. Acest tip de alerta solicita o reactie imediata.

Alerta: O alerta scurta laser.

Explicatie: Un Laser este folosit in zona. Deoarece laserul este greu de detectat, orice alerta laser poate indica o sursa laser aflata foarte aproape de dvs.

Alerta: Receptorul RedLine primeste semnal slab. Semnalul poate fi putin mai puternic atunci cand sunt obiecte pe marginea drumului. Frecventa semnalului creste.

Explicatie: O masina mobila de patrulare cu radar ce emite continuu se afla in fata dvs. Deoarece semnalele sunt reflectate (reflectia este marita de obiectele mari), este posibil sa fiti receptat ca un obiect chiar si atunci cand masina de patrulare se afla in fata dvs.

Alerta: RedLine alerteaza incet pentru un timp si apoi trece la o alerta puternica.

Explicatie: Va apropiati de un dispozitiv radar ascuns dupa un deal sau in curba.

Alerta: RedLine alerteaza discontinuu. Numarul si durata alertelor pot avea variatii mari.

Explicatie: O masina de patrulare cu o sursa radar se afla in fata dvs. Deoarece semnalele sunt reflectate pe obiectele mari si uneori nu, alertele sunt discontinue.

Alerta: RedLine alerteaza discontinuu. Rata si durata semnalului creste cu fiecare alerta.

Explicatie: O masina radar se aproprie din cealalta directie, avand o sursa radar instant-on. Acest tip de alerta trebuie luat in serios.

Alerta: RedLine emite o alerta discontinua in banda X.

Explicatie: Calatoriti intr-o zona cu senzori de miscare (usi automate, alarme de securitate). Deoarece aceste emitatoare se afla de obicei in cladiri sau departe de dvs, sunt mai slabe decat cele pentru capcanele radar.

Avertisment: Atunci cand o alerta pe un drum cunoscut de dvs. este mai puternica sau pe o banda diferita decat de obicei, poate indica un radar aflat in apropiere.

Ce este radarul?

Radarul este un fascicul de microunde, precum fasciulul de la o lanterna dar este invizibil pentru ochi. Un fascicul radar este foarte asemanator cu un fascicul de lumina deoarece merge in linie dreapta si nu poate sa vada ce este dupa colt sau curbe si nu te poate vedea daca esti in spatele altei masini. La fel ca lumina este foarte usor de reflectat si se imprastie cand trece prin praf si umezeala din aer. Atunci cand fasciculul radar este indreptat direct catre masina ta este calculata viteza prin calcularea intervalului de timp. In general masinile mai mari returneaza mai mult din semnalul radar decat masinile mai mici. Asadar camioanele sunt mai vizibile pe radar decat masinile, motocicletele care sunt mai greu de prins datorita marimii relative. In timp ce principiul microundelor radar este foarte precis si folosit de armata, pentru precizarea vremii echipamentul radar al politiei nu este asa de precis. Pistoalele radar sunt facute la costuri mici si simplificate si astfel sunt vulnerabile la multe interferente care cauzeaza citiri eronate.

Ce insemna mod POP?

Modul POP este o functie a celor mai noi pistoale de radar care functioneaza in benzile K si Ka. Cand pistolul este in modul POP si este activat, este transmis un scurt spot de energie, mai scurt de 1/15 secunde si viteza vehiculului este descoperita rapid. Un detector fara posibilitatea de detectie in modul POP nu poate raspunde acestei scurte transmisii. Aceste detectoare au posibilitatea de a raporta acest nou gen de transmisie.

Cum functioneaza Laserul?

Un pistol laser emite o unda de lumina concentrata pe un anumit vehicul. Spre deosebire de radar care determina direct viteza acestuia masurand efectul Doppler, laserul calculeaza viteza observand schimbarea intervalului de timp in care raza laser se duce spre tinta si se intoarce.

Ce este Laserul?

Laserul este similar cu o lanterna si aceleasi proprietati in comparatie cu un fascicul standard de lumina. Diferenta la laser este ca poate sa trimita un fascicul mic si concentrat de lumina. Radarul nu poate sa detecteze viteza unei masini daca este aglomeratie. Raza laser citeste numai masina care este tintita. Totusi datorita razei mici a fascicului de lumina impune anumite limite. Trebuie manuit cu atentie si tinta trebuie sa fie precisa.

Probleme si solutii

RedLine alerteaza la aceeasi locatie in fiecare zi, dar nu exista emitor radar in zona.

- Un senzor pentru miscare sau o alarma pentru siguranta se afla pe drumul dvs. Cu timpul, veti invata sa apreciati tipul semnalului.

RedLine nu are aceeasi sensibilitate pentru laser si radar.

- Asigurati-va ca suprafetele colorate sau alte obiecte solide nu blocheaza antena radar sau obiectivul laser.
- Verificati daca automobilul dvs. are una dintre caracteristicile pentru parbriz: Instaclear, ElectriClear, sau reflectie solara care pot afecta detectia radar sau laser.
- RedLine poate fi in modul City. (doar semnale radar)

RedLine nu a emis alerta in cazul unei masini de politie:

- VASCAR (Visual Average Speed Computer and Recorder) o metoda pentru impiedicarea detectiei vitezei poate fi folosita.
- Masina poate sa nu aiba un emitor radar sau laser, sau este inchis.

RedLine nu a emis un semnal pentru un automobil pentru urgente.

- Transmitatorii pentru siguranta nu sunt folositi in zona dvs.

Afisajul detectorului nu functioneaza..

- Schimbati Preferintele pentru a dezactiva modul intunecat (Dark).

Alertele auditive sunt mai putin puternice dupa primele alerte.

- Passport este in modul AutoMute. Pentru detalii consultati sectiunea de programare.

RedLine sare sau se misca pe parbriz.

- RedLine nu este asezat stabil pe parbriz. Tinand apasat butonul pentru monatre rapida, fixati detectorul.

Secventa de pornire Passport porneste in timpul calatoriei.

- Alimentarea la curent este intrerupta si detectorul s-a deconectat de la sursa de alimentare (ex. cauza: bricheta murdara).

Cineva a schimbat cele 8 optiuni de programare:

Puteti reveni la setarile din fabrica tinand apasate butoanele VOLUME/MUTE si SENS in timp ce porniti detectorul.

Detectorul nu porneste.

- Verifica daca este pornit.
- Verifica daca aprinderea automobilului este activata.
- Verifica daca bricheta functioneaza.
- Verifica detectorul pe un alt automobil.

Detectorul se incalzeste puternic.

- Este normal ca detectorul sa se incalzeasca.

Explicatii afisaj

No display RedLine este in mod intunecat (Dark)

PilotHWY Unul dintre mesajele de programare

WorkZone Unul dintre mesajele SWS.

Caution RedLine a detectata un semnal SWS, dar semnalul nu este suficient de puternic pentru a decoda mesajul specific.

Service Required - Testul de functionare are rezultat negativ. Acesta are nevoie de reparatie.

Escort RedLine – designed in USA
Manufactured in Canada



Va multumim ca ati ales sa cumparati de la noi!

Va asteptam la magazinul nostru din str. Mihai Eminescu, nr. 121, Sector 2, Bucuresti, pentru gama completa de produse:

- **Detectoare radar**
 - **Escort**
 - **Bytrex**
 - **Cobra**
 - **Beltronics**
 - **Whistler**
 - **Valentine One**
- **Statii radio CB**
- **Statii radio PMR**
- **Statii radio profesionale**
- **Statii radio maritime**
- **Antene statii radio**
- **Accesorii statii radio**
- **Accesorii detectoare radar**
- **Sisteme de navigatie GPS**
- **Multimedia Auto**

www.escortradar.ro
www.bitelectronic.ro